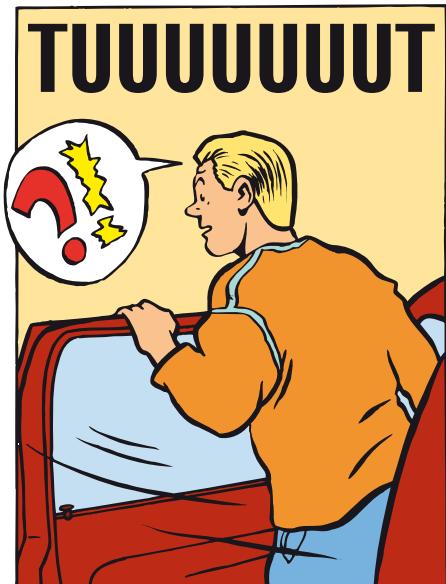
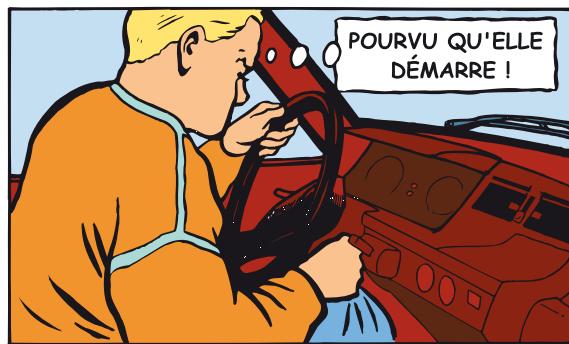
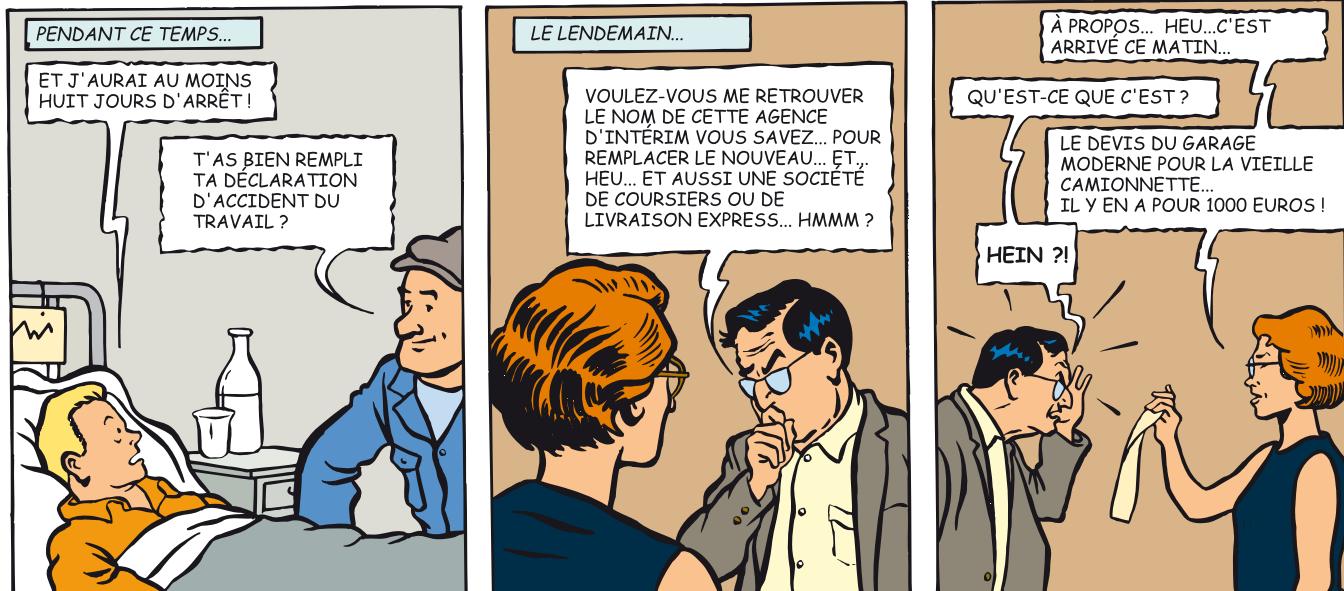
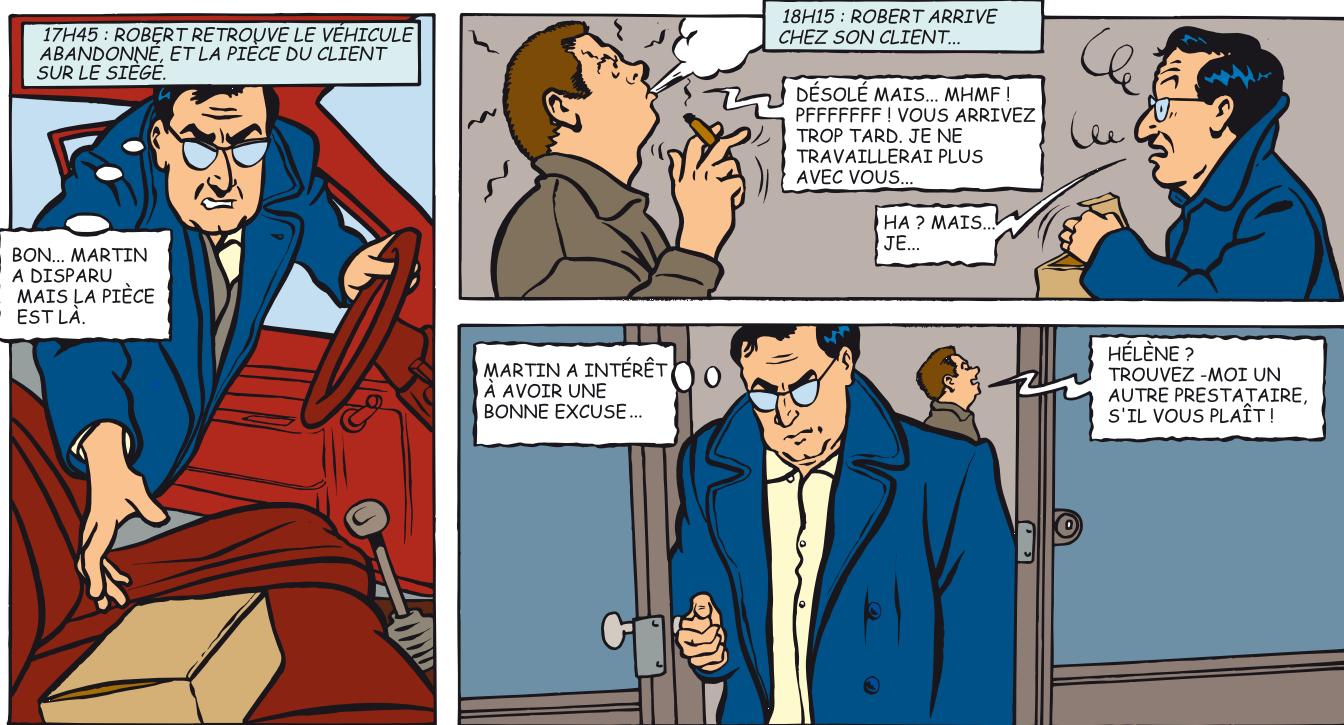
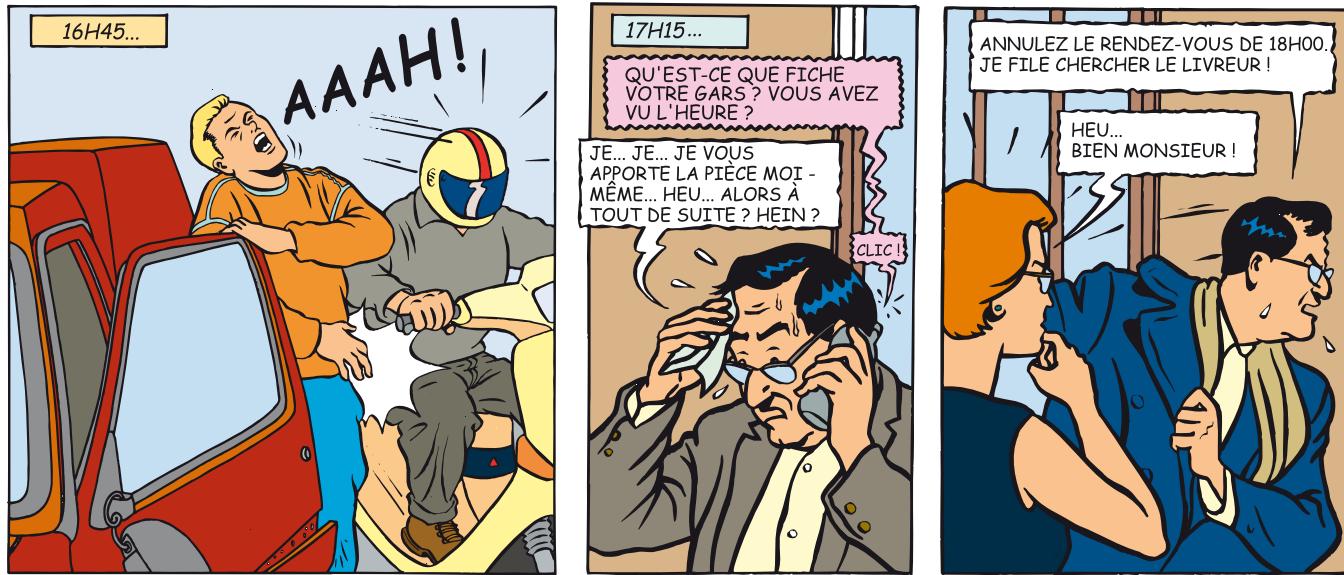


**Face aux accidents :**  
**analyser, agir**

# L'accident



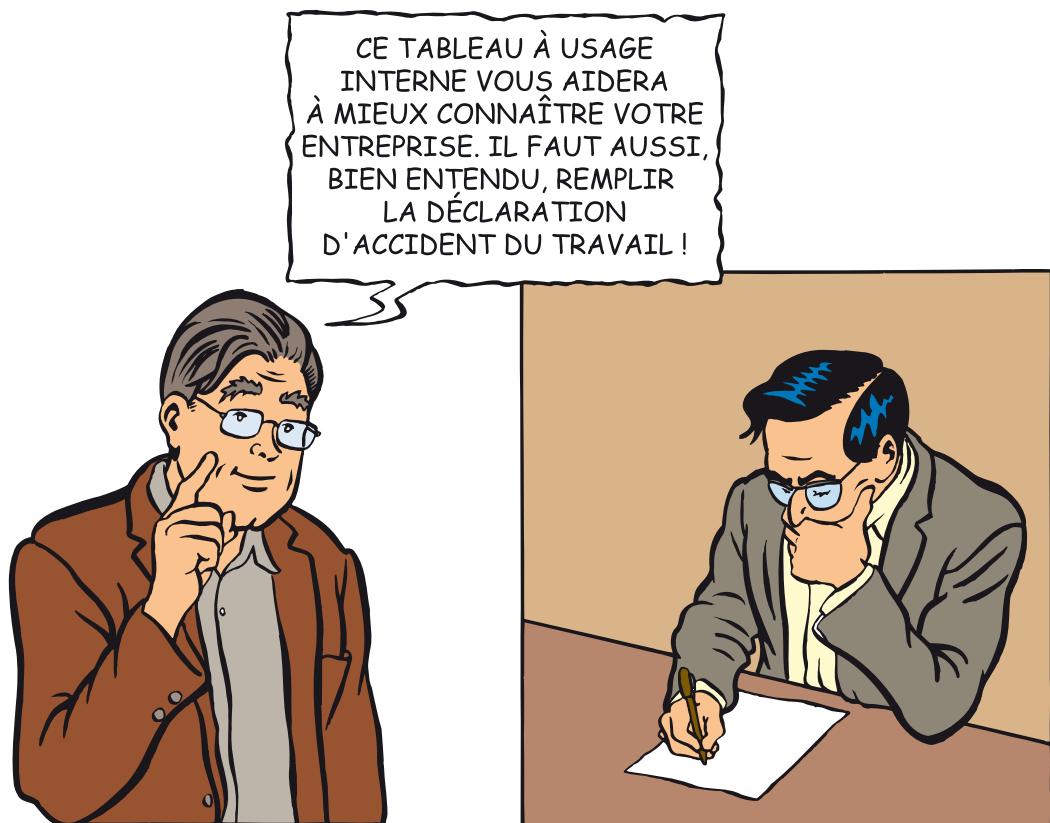


**ÉTAPE 1**

# Je note, je déclare

Tout d'abord, je recense tous les **accidents ou incidents** :

QUAND	QUI		OÙ	COMMENT	COMBIEN	
DATE	NOM	TYPE D'EMPLOI	LIEU	CIRCONSTANCES	BLESSURE	JOURS D'ARRÊT
02/06/2000 16 H 45	Dupont Martin	mécanicien	rue des Fleurs	heurté par un deux roues en sortant de la camionnette	traumatisme à la hanche	8 jours



# La déclaration d'accident



JE VIENS DE ME BLESSER, JE LE  
SIGNALE TOUT DE SUITE À MON  
CHEF POUR FAIRE UNE  
DÉCLARATION...

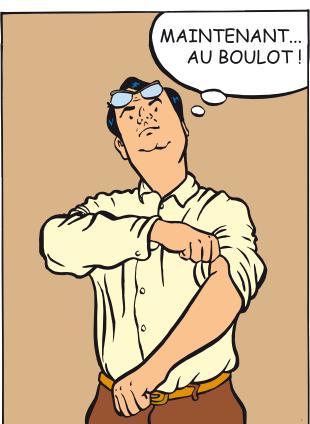
JE REMPLIS TOUTES LES RUBRIQUES  
ET J'INSISTE PARTICULIÈREMENT  
SUR LE RÉCIT DE L'ACCIDENT.  
JE LE DÉCRIS EN DÉTAIL SANS  
AJOUTER D'AVIS PERSONNEL  
NI MENTIONNER DE  
RESPONSABILITÉ.

DANS L'INTÉRÊT DE LA SANTÉ DES SALARIÉS (COMPLICATIONS, RECHUTES), JE REMPLIS UNE DÉCLARATION D'ACCIDENT DU TRAVAIL POUR CHAQUE ACCIDENT, MÊME POUR UNE BLESSURE LÉGÈRE. LE JOUR OÙ LE SALARIÉ REPREND SON TRAVAIL, JE N'OUBLIE PAS D'EN INFORMER LA CAISSE PRIMAIRE...

## ÉTAPE 2

# Ce que je sais

Je liste tous les faits que je connais, qui concernent l'individu (en bleu), la tâche (en jaune), l'organisation, l'environnement (en vert). l'accident ou de l'incident (les causes) et pour chacun

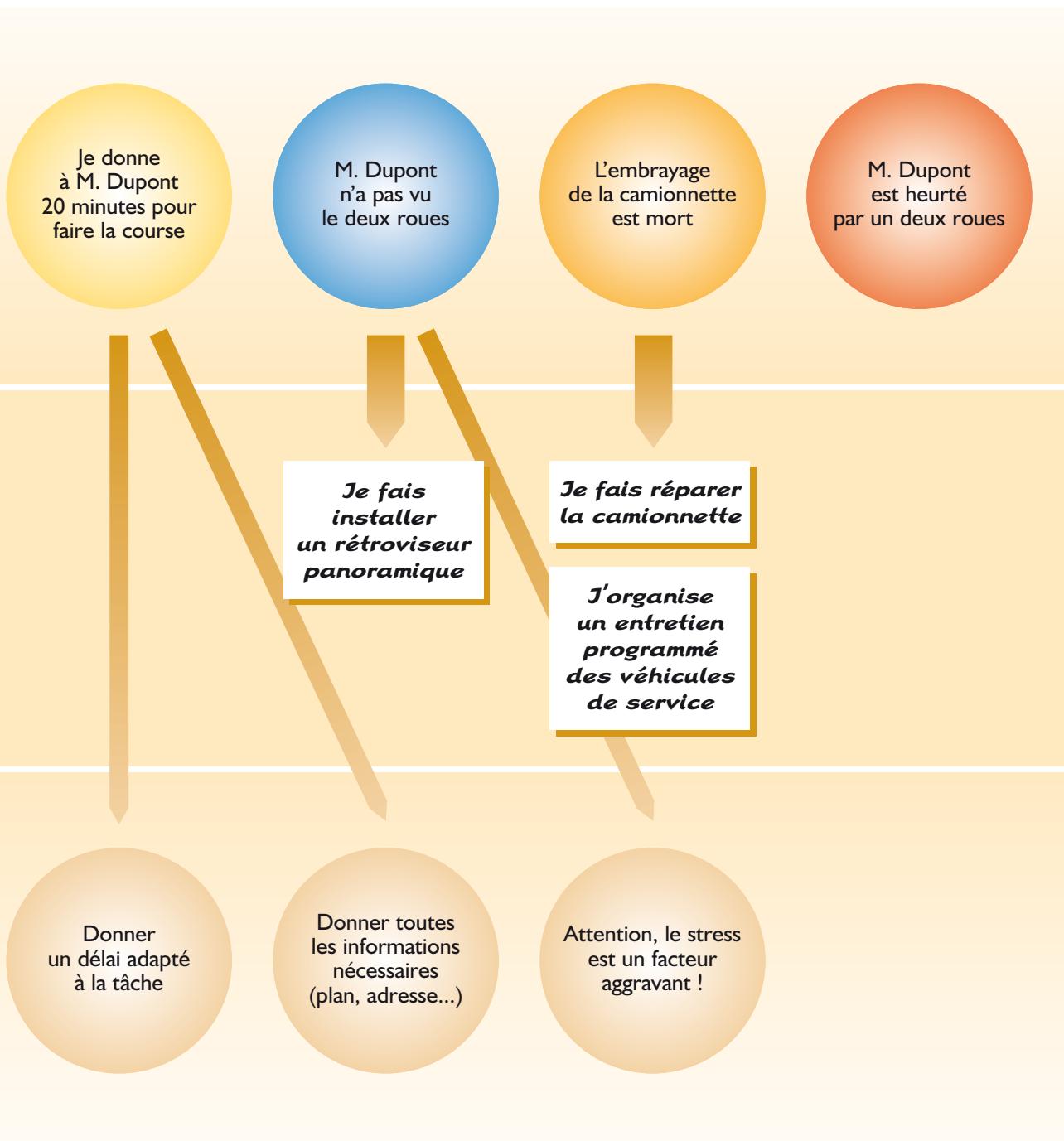


***J'organise les tournées***

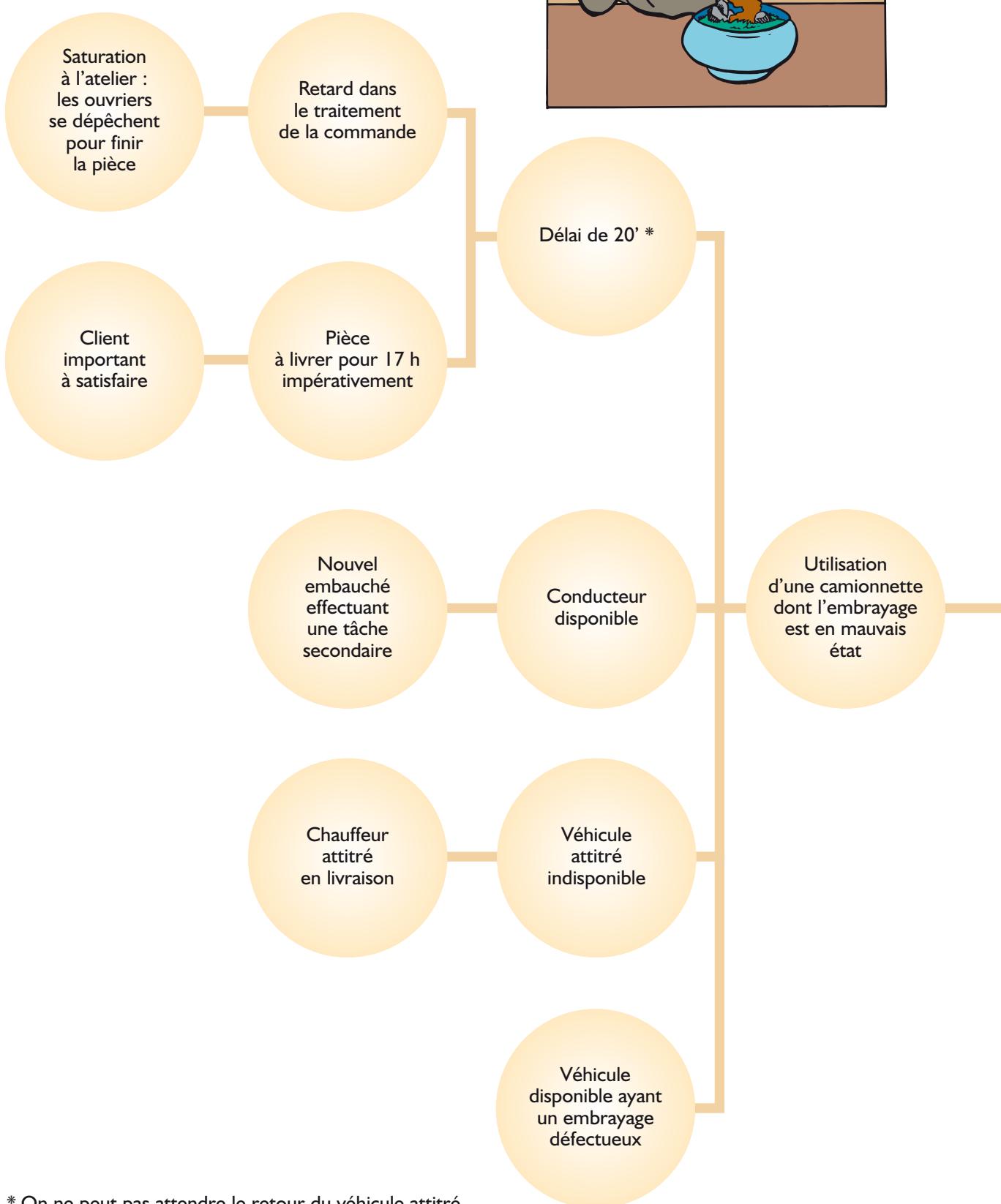


# ce que je fais

relatifs à l'accident ou l'incident et  
le matériel mis à sa disposition (en orange) et le milieu,  
J'identifie ceux qui sont à l'origine de  
je réfléchis aux actions que je peux engager.



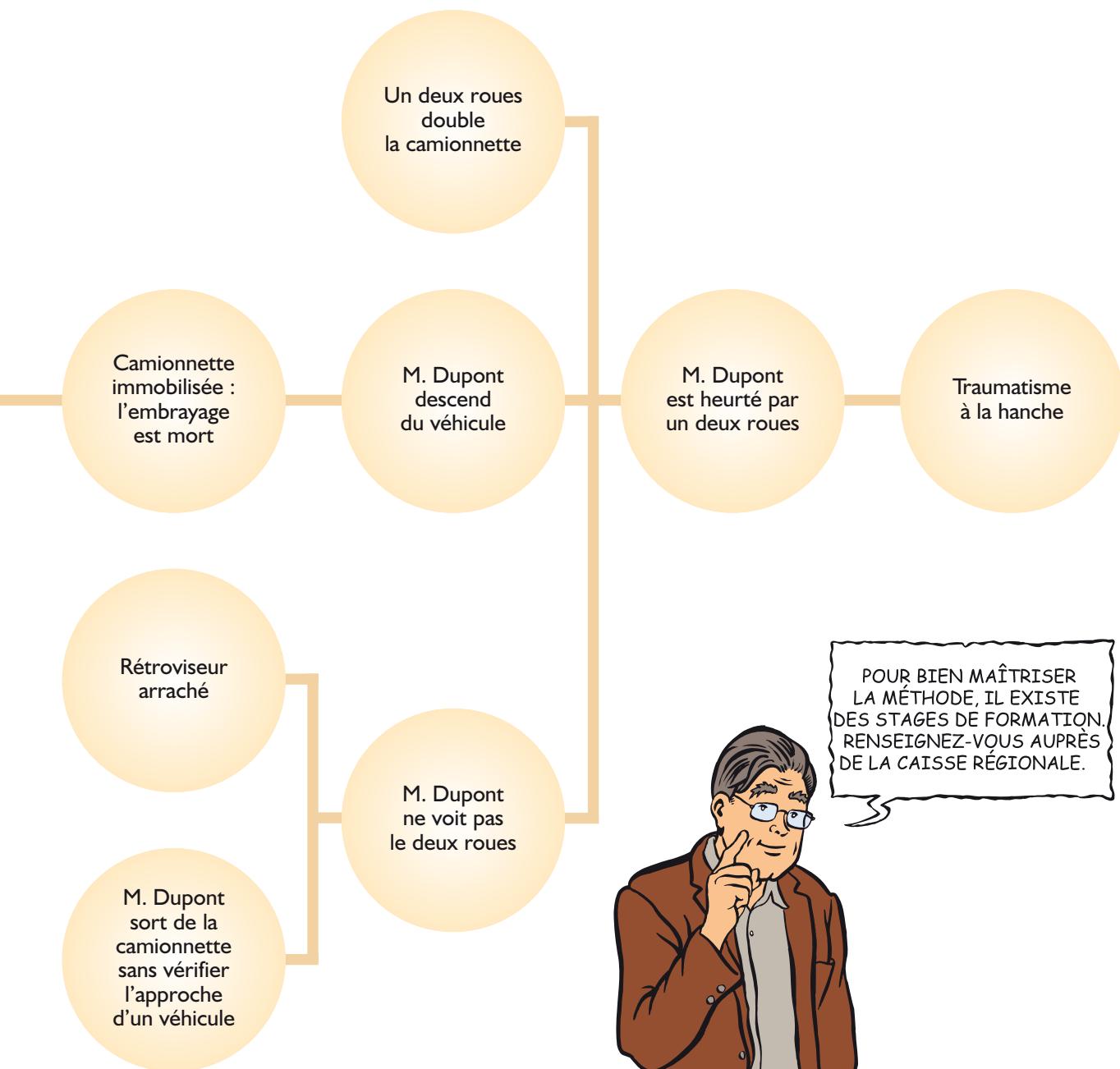
### ÉTAPE 3



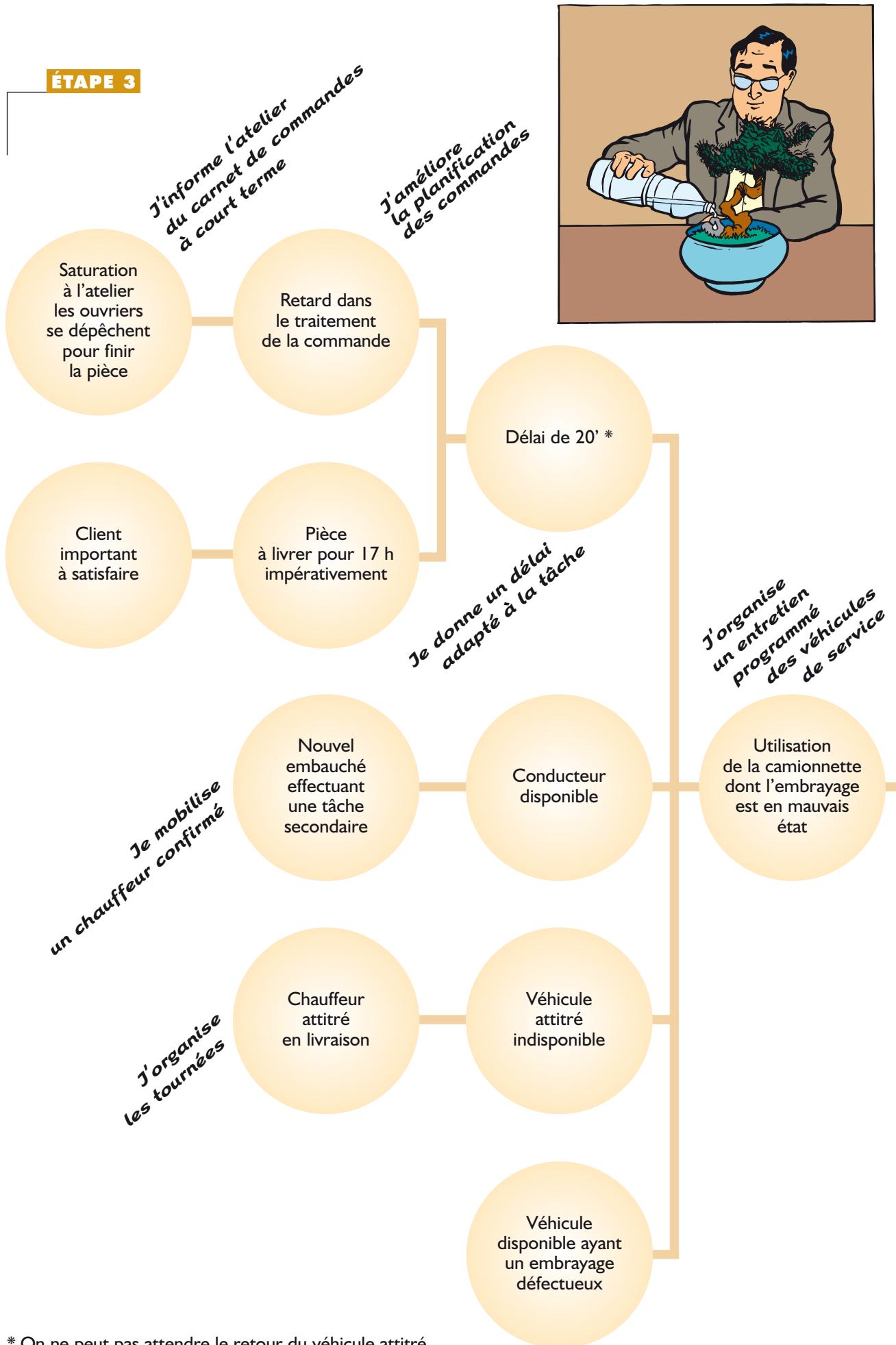
\* On ne peut pas attendre le retour du véhicule attitré.

# Je peux utiliser la méthode de l'arbre des causes...

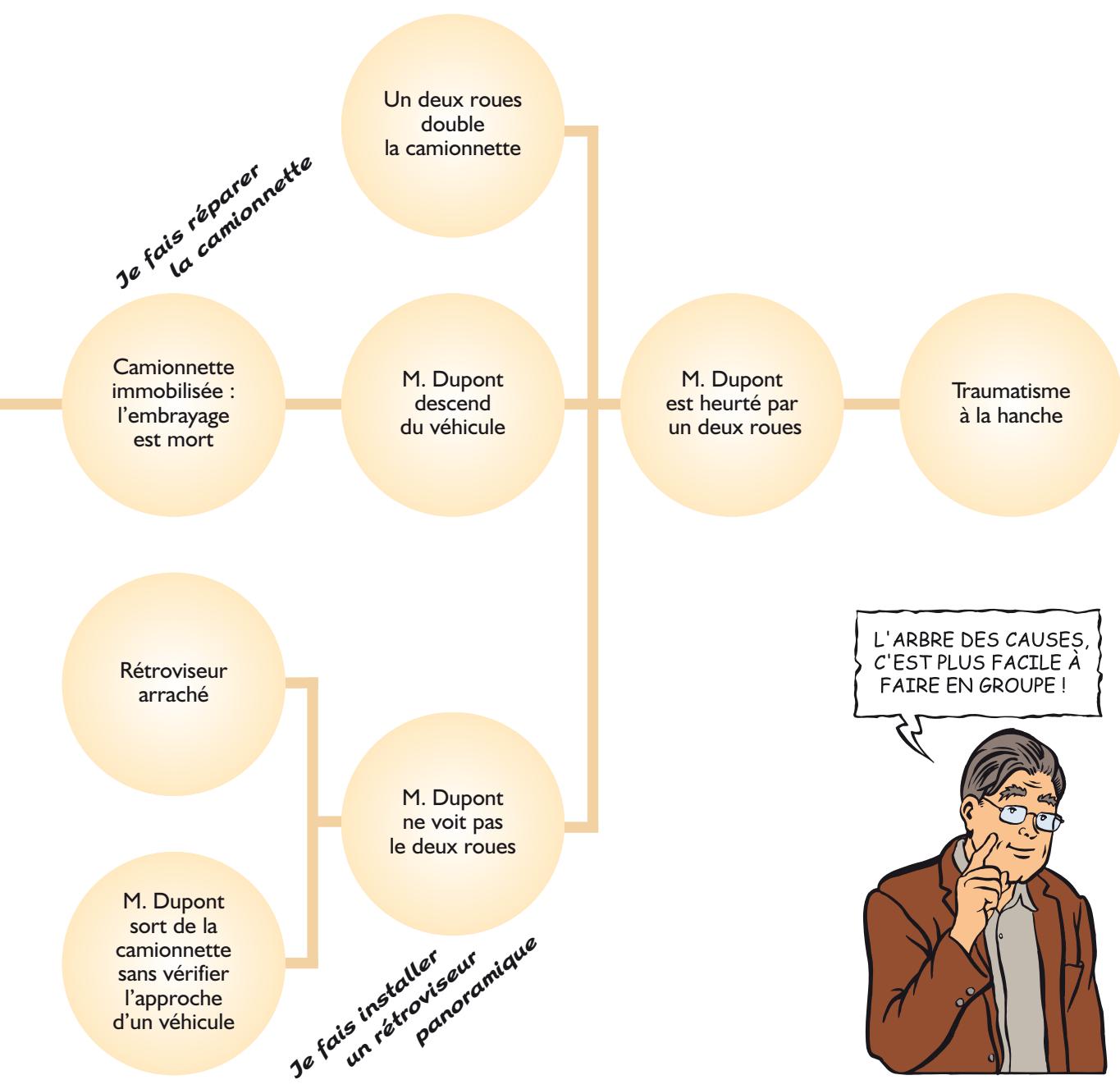
J'organise les informations afin de reconstituer la logique de l'accident ou de l'incident et trouver des causes auxquelles je n'avais pas pensé.



### ÉTAPE 3



# ...et j'en déduis les actions possibles



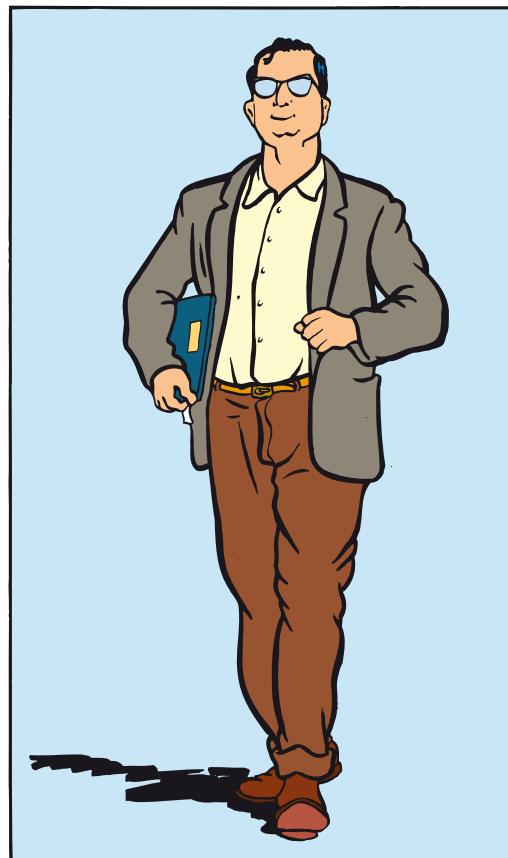
**ÉTAPE 4**

# Ce que je vais faire

Maintenant, je gère les enseignements tirés des analyses précédentes : je liste toutes les actions à engager pour éviter le renouvellement de l'accident ou de l'incident

## plan d'action hygiène et sécurité

ACTION	DÉLAI	RESPONSABLE	ÉTAT D'AVANCEMENT	COÛTS	COMMENTAIRES
<i>Faire réparer l'embrayage de la camionnette</i>	<i>15 jours</i>	<i>M. Armand, chef d'atelier</i>	<i>réalisé</i>	<i>1000 euros</i>	<i>En profiter pour faire vérifier les freins</i>
<i>Améliorer la planification des commandes</i>	<i>6 mois</i>	<i>M. Muzet</i>	<i>5 %</i>		<i>Recherche d'un logiciel de production</i>



## Notes personnelles

Je note, je déclare

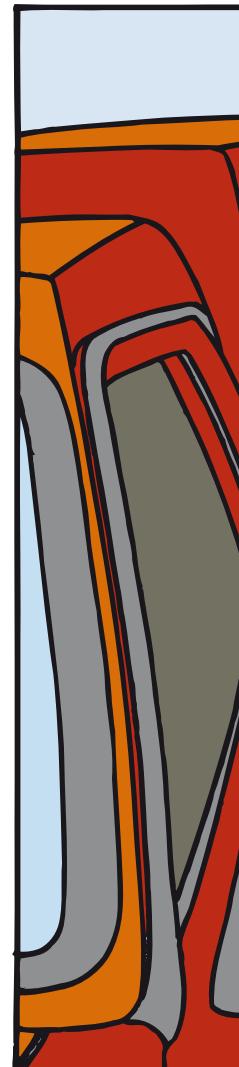
## Plan d'action hygiène et sécurité

Ce fascicule est destiné aux petites et moyennes entreprises.

Son objectif est de les inciter à prendre en compte les accidents et incidents qui surviennent, à les considérer non pas comme une fatalité, mais comme révélateur de la non fiabilité d'une situation de travail : s'y arrêter, y réfléchir, agir en conséquence, prendre le temps d'en tirer les enseignements pour éviter leur renouvellement.

C'est ce que propose ce document à travers quatre niveaux progressifs d'analyse : recensement de tous les accidents et incidents, liste en vrac des faits connus et recherche des mesures correctives, utilisation de la méthode de l'arbre des causes – complément éventuel et structuré de l'étape précédente –, établissement d'un plan d'action hygiène et sécurité.

Ce document a été élaboré par un groupe de travail constitué de M. Menu (Carsat Aquitaine), M. Galtier (Carsat Languedoc-Roussillon), M. Blanc (Carsat Midi-Pyrénées), M<sup>me</sup> Tissot (INRS) et M. Monteau (INRS).



Institut national de recherche et de sécurité  
pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles  
65, boulevard Richard-Lenoir 75011 Paris • Tél. 01 40 44 30 00  
[www.inrs.fr](http://www.inrs.fr) • e-mail : [info@inrs.fr](mailto:info@inrs.fr)

#### **Édition INRS ED 833**

1<sup>re</sup> édition (1999) • réimpression septembre 2014 • 8 000 ex. • ISBN 978-2-7389-1679-2  
Conception graphique : Catherine Foucard. Illustrations : Yvan Skyvol.

